

平成21年度 新川宿まちづくり協議会実績.xls

開催年月日		内 容	
1	H21. 4. 9	総会	<p>新川宿のまちづくりのモデルとして、旧吉祥寺通りを取り上げ、新川宿にふさわしい道路のありかたについて、メンバー間でアイデアを出し合いながら、旧吉祥寺通りの統一テーマと周辺地域の活性化を軸とした道路整備の方向性について検討しました。</p>
2	H21. 6. 11	第9回役員会	
3	H21. 7. 2	第10回役員会	
4	H21. 7. 9	第8回全体会	
5	H21. 8. 6	第11回役員会	
6	H21. 8. 13	第9回全体会	
7	H21. 9. 1	第12回役員会	
8	H21. 9. 10	第10回全体会	
9	H21. 10. 1	第13回役員会	
10	H21. 10. 6	第11回全体会	

平成21年度 新川宿まちづくり協議会実績.xls

11	H21. 11. 9	第14回役員会	<p>第一小学校周辺の安全・安心な歩行空間を検討する中で、まず、旧吉祥寺通りについて、ゆたかなふれあいと、ゆとり・くつろぎのある道を目指して話しあいを進めてきました。旧吉祥寺通りのテーマを決めて、現状の道路幅員(8m)で、安心して子供からお年寄りまでが快適に歩ける歩道のある道づくりを目指し、歩道幅員、道路の一方通行化などについて、現状の道路実態をシミュレーションするだけでなく、車椅子、乳母車、自転車などを実際に通行させて検討しました。</p>	
12	H21. 11. 20	第12回全体会		
13	H21. 12. 2	第15回役員会		
14	H21. 12. 9	第13回全体会		
15	H22. 1. 14	第16回役員会		
16	H22. 1. 21	第14回全体会		
17	H22. 2. 10	第17回役員会		
18	H22. 2. 18	第15回全体会		
19	H22. 3. 11	第18回役員会		<p>歩道は、車椅子や乳母車が安心して通行できる広さが必要なこと、そのために車道幅員が狭くなるので、一方通行化が必要であること、人々が安心して歩けるゆとりとふれあいのある道にするには、東から西(東八道路から吉祥寺通り方向)への一方通行化で、通過交通量を少なくすることが必要であると協議会の考えとしてまとめました。</p>
20	H22. 3. 18	第16回全体会		